RAJYA SABHA

Friday, the 12th May, 2006/22 Vaisakha, 1928 (Saka)

The House met at eleven of the clock,

MR. CHAIRMAN in the Chair.

MEMBER SWORN

SHRI B.J. PANDA (Orissa)

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

MR. CHAIRMAN: Question No. 401.

*401. [The questioner (Shrimati Prema Cariappa) was absent. For answer *ide* page 38].

Doubling and Electrification of Railway lines in North East

*402. SHRIMATI SYEDA ANWARA TAIMUR:
DR. VIJAY MALLYA:†

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the railway budget offered no new trains save for the Link Express from Darbhanga to Guwahati for the North East;

(b whether Government have taken any decision on doubling the Guwahati-Tinsukia broad gauge line and also think in terms of railway electrification;

(c) what progress has been achieved, so far, regarding the conversion of the hills section's Lumding-Badarpur (Barak Valley) metre gauge into broad-gauge; and

(d) the reasons for Central budget's silence over Assam's Bogheebil rail-cum road bridge which was to have been taken up as a national project?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI NARANBHAI RATHWA): (a) to (d) A statement is laid on the Table of the House.

---

†The question was actually asked on the floor of the House by Dr. Vijay Mallya.

Statement

(a) To cater to the growing needs of the passengers of North East region the following have been proposed in the Railway Budget 2006-2007:

(1) Introduction of Darbhanga-Guwahati Link Express with 5609/ 5610 Guwahati-Bikaner Awadh Assam Express.

(2) Introduction of Kumarghat-Agartala Passenger after commissioning of new line.

(3) Extension of 3245/3246 Danapur-New Jalpaiguri Capital Express upto Kamakhya (Guwahati) on 4 days a week.

(4) Extension of 5631/5632 Guwahati-Jodhpur Express upto Barmer.

(5) Increase in frequency of 5625/5626 Bangalore-Guwahati Express from 2 days to 3 days.

(6) Increase in frequency of 2501/2502 Guwahati-New Delhi Poorvottar Sampark Kranti Express from 2 days to 3 days.

(7) Increase in frequency of 2345/2346 Howrah-Guwahati Saraighat Express from 3 days to 5 days.

(b) No, Sir.

(c) Lumding-Badarpur gauge conversion is part of Lumding-Silchar-Jiribam and Badarpur-Baraigram gauge conversion project. On this project, land acquisition, earthwork, bridges and tunneling works are in various stages of progress and the overall physical progress is about 34%.

(d) The proposal for declaring Bogibeel rail-cum-road bridge as National Project and providing funds as an additionality with the normal railway's plan has been considered by the Government. It has been directed to implement the project through Special Purpose Vehicle (SPV) for which funds are to be located in consultation with Ministry of Finance and Planning Commission.

DR. VIJAY MALLYA: Mr. Chairman, Sir, we are all actually aware of the connectivity problems of the north-eastern parts of India. Several agencies of the Government of India have taken initiatives to, in fact, make it mandatory to provide connectivity. As far as the Civil Aviation is concerned, under Route Dispersal Guidelines, airlines have to fly to the north-east. But then, airlines alone cannot solve the connectivity problems in respect

of passengers, cargo movement and intra north-east movement of the people of that area. My attention was drawn to the reply to Starred Question No. 347 of the 17th March 2006 in which the Railway Ministry made certain assurances. I have now seen the reply to the question that has been tabled this morning. While various initiatives are said to be on hand. I would ask that there should be some time-bound programme for the actual implementation of these initiatives.

श्री नारनभाई रठवा: सर, नॉर्थ-ईस्ट रीजन के लिए हमारी प्लानिंग है, जैसा माननीय सदस्य ने पूछा भी है, कि रेलवे की तरफ से दो नई ट्रेनों का परिचालन करने के बारे में हमने रिप्लाई में लिखा है - 5609/5610 गुवाहाटी-बीकानेर अवध असम एक्सप्रैस के साथ दरभंगा-गुवाहाटी लिंक एक्सप्रैस की शुरुआत। फिर माननीय सदस्य ने टाइम बाउंड प्रोग्राम के बारे में पूछा है, तो हम लोगों ने टाइम बाउंड प्रोग्राम तय किया है कि जुलाई, 2006 के अंत तक यह परिचालन चालू हो जाएगा।

दूसरी ट्रेन्स की शुरुआत नई मीटर लाइन शुरू होने के बाद होगी, जैसे कुमारघाट-अगरतला पैसेंजर ट्रेन की बात चल रही है, तो इसे हम लोग प्रोजेक्ट खत्म होने के बाद चालू करेंगे। उसके साथ ही साथ हम लोगों ने दो ट्रेन्स का एक्सटेंशन किया है। ट्रेन नंबर - 3245, डाउन ट्रेन नंबर - 3246 दानापुर-न्यू जलपाईगुड़ी राजधानी एक्सप्रेस का एक्सटेन्शन हम लोगों ने चार दिन बढ़ा दिया है। ट्रेन नंबर - 5631, डाउन ट्रेन नंबर - 5632 गोहाटी-जोधपुर एक्सप्रेस का चलन क्षेत्र बाड़मेर तक बढ़ाने के लिए अनुमति दे दी है।

इसके साथ ही साथ हम लोगों ने तीन गाड़ियों की फेरियों को भी बढ़ाया है, ये गाड़ियां हैं - ट्रेन नंबर 5631, डाउन ट्रेन नंबर 5632 गोहाटी-जोधपुर एक्सप्रेस, इसे बाड़मेर तक बढ़ाने के लिए अनुमति दी गई है। ट्रेन नंबर 5625, डाउन ट्रेन नंबर 5626 बैंग्लोर-गोहाटी एक्सप्रेस की फेरियों को दो दिन से बढ़ाकर तीन दिन कर दिया गया है। ट्रेन नंबर - 2501, डाउन ट्रेन नंबर - 2502, गोहाटी-नई दिल्ली ''पूर्वोत्तर सम्पर्क क्रांति एक्सप्रेस'' की फेरियों को दो दिन से बढ़ाकर तीन दिन कर दिया गया है।

ट्रेन नंबर 2345, डाउन ट्रेन नंबर 2346 हावड़ा-गोहाटी सरायघाट एक्सप्रेस की फेरियों को तीन दिन से बढ़ाकर हम लोगों ने पांच दिन कर दिया है। इस तरह से नॉर्थ-ईस्ट रीजन के लिए ट्रेनों की यह पूरी डिटेल हमने आपके सामने रखी है।

श्री सभापति: यह सब क्या आपने बजट सैशन में बता दिया था?

श्री नारनभाई रठवा: सर!

श्री सभापति: बजट में जब रेलवे पर चर्चा हुई, तब क्या आपने यह सब बता दिया था?

श्री नारनभाई रठवा: जी हां, सर।

DR. VIJAY MALLYA: Sir, I acknowledge the extension of various rail services. I also noted in the reply that in the gauge conversion project, the physical progress is about 34 per cent. Hopefully, the Minister will give a time-frame for the completion of the balance 66 per cent of that project. But, one question, which remains unanswered, is the rail-cum-road project, where the reply states: "Funds are still to be located," and the hon. Minister did not refer to this aspect in his reply.

श्री नारनभाई रठवा: सर, जैसाकि माननीय सदस्य ने बोघीबीन रेल एवं सड़क परियोजना के बारे में पूछते हुए फंड की बात कही है, यह बात सच है कि टोटल कॉस्ट ऑफ प्रोजेक्ट 1766 करोड़ रुपये है और उसमें हमारा रेलवे का पोर्शन है 1109 करोड़ रुपये है। इसमें शेयर करने वाली दो संस्थान हैं, पहला है - सड़क परिवहन एवं राजमार्ग और दूसरा है - रेलवे। रेलवे डिपार्टमेंट की तरफ से मार्च 2006 तक 453 करोड़ रुपये खर्च किए गए हैं, इसके पश्चात् 2006-07 में हम लोगों ने 230 करोड़ रुपये खर्च करने की प्लानिंग की है।

SHRI MATILAL SARKAR: Sir, whereas the issue of gauge conversion has been initiated according to the answer given by the hon. Minister, I would like to know from the hon. Minister one thing. In the gauge conversion, the line from Badarpur to Agartala and Badarpur to Kumarghat has not been taken up as there is no plan of gauge conversion of this line. The metre gauge line is also not giving due service. The services are very irregular and interrupted. I would like to know whether the gauge conversion from Badarpur up to Tripura will be taken up as a matter of priority.

श्री नारनभाई रठवा: सर, लम्डिग-बदरपुर-बराकघाटी का गेज कंवर्जन कार्य चालू है और इस 75 कि॰मी॰ बराइग्राम से कुमारघाट का आमान परिवर्तन इस परियोजना के भाग के रूप में किए जाने का निश्चय किया है और विस्तृत अनुमान पर स्वीकृति की कार्यवाही की जा रही है।

श्री मतिलाल सरकार: मीटर गेज के लिए तो कोई परिकल्पना नहीं है।

SHRI DWIJENDRA NATH SHARMAH: Sir, the reply which has been given by the hon. Minister here does not help the people of the North-Eastern region. The Lumding-Badarpur gauge conversion work was taken up a long time back, but that has not yet been completed. It has created a lot of problems for the people who are travelling from Lumding to Barak Valley. This is one thing. There is another important thing which has been raised by the hon. Member. The Bogibeel bridge is very important from the point of

defence also. But the provision which has been made in the last Budget is very meagre. If that were the money sanctioned for the Bogibeel project, it will take more than 25 years to complete the bridge. So, I would like to specifically know from the hon. Minister when they are going to allot the Budget for completion of the Bogibeel project. This is number one. Number two; when these two lines—the Lumding-Badapur line and the Rongia-Murkongchelek line—are going to be converted into broad-gauge lines. These two things I would like to know from the Minister categorically.

श्री नारनभाई रठवा: सर, जैसा मैंने बताया कि 2006-2007 के दौरान इस बोघीबिल रेल सड़क पुल योजना के लिए हमने 230 करोड़ रुपए बजट में आबंटित किए हैं।

श्री द्विजेन्द्र नाथ शर्मा: लेकिन रिलीज नहीं हुआ है।

श्री नारनभाई रठवा: उसका कामकाज अभी चालू है। उसके साथ-साथ लमडिंग-बदरपुर गेज कन्वर्जन के बारे में मैं बताना चाहूंगा कि उसमें लमडिंग-बदरपुर-सिल्चर जो परियोजना है उसका कामकाज अभी प्रगति पर है और मैं माननीय सदस्य को आश्वासन देना चाहूंगा कि उसमें जो टोटल काम अभी चल रहा है, अगर पैरावाइज देख जाए तो लैंड एक्विजिशन का काम 444 हेक्टेयर का था, उसमें से हम लोगों ने 421 हेक्टेयर कर लिया है। मैं सोचता हूं कि वह काम 94 परसेंट हो गया है और अर्थ सड़क का जो काम है...(व्यवधान)

श्री सभापति: वह सारा इनको बतला देना, अब डिटेल में कहां जाएंगे।

*403. [The questioner (SHRI VIJAY J. DARDA) was absent. For answer *vide* page 39]

Closing down of snack trolleys

*404. SHRI PRASANTA CHATTERJEE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is fact that the Indian Railways Catering and Tourism Corporation Limited (IRCTC) is closing down all snack trolleys so far being run by the commission vendors;

(b) whether it is also a fact that henceforth tea and snacks would be served from food plazas only in stations like Delhi and New Delhi; and

(c) whether IRCTC would ensure that tea and snacks to the daily commuters and poor people will be served by the food plazas at the same rate of commission vendors?